

「神奇动物」在这里

「唐诗宋词」策马来



2026第十七届德阳灯会将于2月13日晚亮灯。记者了解到,与往年不同的是,本届灯会的光影中,除了三星堆、绵竹年画等特色元素,还将迎来两位特殊的“生态访客”和一队来自唐诗宋词中的“骏马”。

备受关注的“访客”之一,是以灯组形式首次亮相德阳灯会的中华秋沙鸭灯组。中华秋沙鸭是被称为“鸟中大熊猫”的濒危物种,对水质清澈度等生态环境的要求极为苛刻,被誉为“行走的水质检测仪”。近年来,中华秋沙鸭已多次现身德阳水域,它们的越冬选择直接印证了我市水域环境的持续改善。

另一位“访客”则是被称为“雪山隐士”的国家一级保护动物马麝。2025年12月,大熊猫国家公园德阳片区通过红外相机首次清晰记录到马麝的野外活动影像。此次灯组设计将精准勾勒出马麝优雅的身形与纯净的眼神,将这一珍稀物种的轻灵姿态与神情生动还原。灯会策划团队表示,这两个灯组不仅是对野生动物的艺术再现,更是对德阳近年来在生物多样性保护与生态修复领域工作成效的一次直观映照。

同时,以“十骥呈祥”为主题的10匹骏马将分布于灯会各区域,勾连起城市的“文化血脉”。设计团队从浩瀚诗词中汲取灵感,将姿态各异的骏马化作可步入的光影意境。入口处的《光佑天祺》灯组,黄金飞马逐光腾空,如同三千年前的神骏再临人间,蕴藏着李白笔下“银鞍照白马,飒沓如流星”的侠气;而《马上有财》中驮宝前行的福马,恰似辛弃疾词中“宝马雕车香满路”的丰饶图景……从象征进取的骁腾骏马,到承载“福禄寿喜”愿景的吉祥坐骑,这一灯组旨在完成对中国传统文化中“马”之意象的再现。

“我们希望通过灯光语言,讲述更多德阳故事。”灯会策划团队表示。在延续青铜文化、三国故事等经典地域IP的同时,本届灯会有意识地融入了生态保护成果与古典文学意象,让年节灯会超越视觉奇观,成为连接自然、文化与公众的情感纽带。

实习记者 吴盈秋 德阳传媒记者 洪意

绵竹:非遗河灯将点亮马尾河

本报讯 随着2026年春节脚步的临近,马尾河绵竹城区段正悄然酝酿着一场“非遗+河灯”的浪漫相遇。从飞云桥至紫东桥,13组大型主题河灯已进入紧锣密鼓的河道安装阶段,将于2月10日晚正式亮灯,为广大市民与游客奉上一场时隔12年的新春光影盛宴。

此次新春灯会以“非遗贺新春·寻味中国年”为主题,特邀南国灯城工匠团队倾力打造。创作团队以绵竹年画为魂、自贡彩灯为骨、马尾河水为脉,将传统非遗技艺与现代光影科技深度融合。13组灯组巧妙串联起“河、桥、滨、城”全域空间,实现城景灯韵无缝相融,让市民和游客漫步其间,步步皆赏灯,处处皆年味。

近日,在东大桥河灯安装现场,只见工人们各司其职,正忙着安装底座和灯组部件,河灯轮廓逐渐清晰。“东大桥点位上的这组河灯名为《金玉满堂》,长30米、高6米,整体采用钢骨架结构,丝焊立体、灯箱造型,并运用LED内透光技术营造通透光影。”据现场安装负责人介绍,《金玉满堂》灯组立足传统荷莲文化意象,朵朵荷花高低错落、疏密有致,或昂首怒放、或娇羞掩面,以多色碰撞凸显喜庆氛围,让荷韵在流光溢彩中焕发活力。

据了解,13组主题灯组将装点2公里长的河道,璀璨灯火随碧波延展,形成流动的光影长河。其中,《飞马踏云》《马踏年丰》《龙马精神》等灯组呼应了2026丙午年生肖主题;《吉祥如意》《年画贺新春》《团团圆圆》等灯组则依托年画娃娃、骑车仕女等绵竹年画经典形象,将木版年画的古拙线条与现代灯艺的灵动光影交织,让市民和游客在灯影流转间感受绵竹年画的独特魅力;《唐时宫廷酒》《花海纳福》等灯组则巧妙融入剑南春、银谷玫瑰、大熊猫等本土自然人文元素,生动复刻绵竹的自然灵秀之美。

现场负责人表示,河灯安装工作于1月27日启动,目前,部分灯组的主体结构已基本完成,效果已初步呈现,整体进度达40%。他们将全力以赴,倒排工期,确保为市民和游客呈现一个绚烂、喜庆、充满非遗底蕴的光影世界,尽享亲水赏灯之趣。

文/图 通讯员 唐妍



爱护绿化讲文明 美化环境靠大家



社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善 |

参与绿色行动 保护美丽家园



社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善 |

春运首日 德阳站发送旅客1.35万人次

2月2日上午,德阳(火)车站2026年春运启动誓师大会举行,标志着为期40天的春运正式开启。

记者在候车室看到,客流量较平时明显增加,不少旅客拖着塞满年货的行李箱、背着鼓鼓的双肩包,或与家人低声聊着回家的安排,或盯着电子屏上的列车时刻信息,脸上满是期待。穿着红马甲的志愿者在各自的点位上为有需要的乘客提供帮助,整个候车室人头攒动而又秩序井然。

“孩子平时学习压力大,这不放寒假了嘛,我们带着孩子去他感兴趣的广州旅游,增长见识。”采访中,乘客张先生告诉记者,现在早上从德阳出发、晚上就可以到广州了,很方便,十分期待这次亲子之旅。

“相比平时,春运期间客流量更大。我和另外一位值班站长交替,上两天两夜、休两天两夜,累了困了就打个盹,常年下来都习惯这种工作节奏了。”德阳火车站值班站长龙雪梅告诉记者。

据了解,春运首日德阳站发送旅客1.35万人次,较去年同期增长0.15万人次,同比增长12.5%。当天,德阳站开行列车100对(200列),其中动车85.5对(171列)、普速14.5对(29列),较日常增开动车14对(28列)、普速5对(10列)。通过调研预测,今年春运期间,德阳站预计发送旅客近50万人次,较去年同期增加近4万人次,预计同比增长8%左右。客流主要集中在春节期间前3天和春节假期后3天。节前客流以学生流、务工流、探亲流为主,节后客流以学生返程流、探亲返程流和外出务工流为主。

德阳传媒记者 姚金帮 实习记者 陈文豪

习近平同乌拉圭总统奥尔西 举行会谈

(上接第一版)中方始终重视中拉关系,支持拉美和加勒比国家维护自身主权、安全、发展利益,支持乌拉圭接任拉美和加勒比国家共同体以及南方共同市场轮值主席国,愿同乌方和地区国家推动共建中拉命运共同体走深走实。

奥尔西表示,中国在习近平主席领导下取得伟大成就,令人钦佩,期待“十五五”规划为世界带来更大机遇。今天正值乌中建交38周年,两国全面战略伙伴关系处于历史最好时期。中国是乌拉圭的重要合作伙伴,为乌经济社会发展提供无私帮助。发展对华关系已成为乌拉圭国策,得到各党派和社会各界一致支持。乌方坚定支持一个中国原则,支持“一国两制”方针。乌方期待同中方深化全面战略伙伴关系,将双边合作提升到更高水平。双方要加强发展战略对接,在贸易、投资、科技、减贫、绿色经济、数字经济等领域深化合作,促进教育、体育、旅游等领域人文交流,为两国关系注入更强劲动力,为两国人民带来更多福祉。乌方高度赞赏习近平主席提出的人类命运共同体理念,面对充满挑战的国际和地区形势,愿同中方携手合作,尊重联合国宪章宗旨和原则,坚持多边主义,维护国际贸易体制,推动拉中关系不断发展,维护全球南方共同利益。

会谈后,两国元首共同见证签署投资促进、贸易等领域10余份合作文件。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为奥尔西举行欢迎仪式。

奥尔西抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中乌两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。奥尔西在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当天中午,习近平在人民大会堂金色大厅为奥尔西举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

访问期间,双方发表《中华人民共和国和乌拉圭东岸共和国关于深化中乌全面战略伙伴关系的联合声明》。