



刘骏达(1909-1949),又名祖华、刘骏。原籍遂宁,1934年,因父亲经商定居什邡。1935年,参加“一二九”学生运动,投身民族救亡运动。1938年,加入中国共产党。在中国共产党的领导下,积极参加抗日救亡宣传活动和反对国民党当局的斗争。1949年4月19日深夜,刘骏达被捕,同年12月7日,在成都十二桥英勇就义。



投身“一二九” 血洒十二桥

刘骏达

A 投身救亡： “一二九”运动中的青年先锋

1919年起,刘骏达先后在遂宁县城和德阳县亲友家中的私塾就读。他勤奋好学、博览群书,为日后从事文史研究奠定了扎实基础。1926年,刘骏达考入成都大成中学。求学期间,他的眼界日益开阔,特别是接触新文化、新思想后,逐渐萌发进步意识,领悟到“国家兴亡,匹夫有责”的深刻道理。

1934年,因父亲经商,刘骏达举家迁居什邡县城,在县城东街开了一家“刘一记”杂货店。

1935年,刘骏达考入北平辅仁大学,他满怀学术理想,立志潜心钻研中国历史文化。然而时局骤变,日本帝国主义不仅强占东北三省,更在华北地区不断挑起事端。面对民族危亡,刘骏达毅然放下书本,以满腔热忱投入到中国共产党领导的“一二九”抗日救亡运动中。

12月9日当天,当北大、清华、东北大学等学校的游行队伍经过辅仁大学时,早已守候在校门口的刘骏达立即加入其中。他高举拳头,激昂高呼“打倒日本帝国主义”“驱逐日寇,还我河山”等口号,与同学们一起冲破军警的层层阻截,成功与主力示威队伍汇合,共同向日本驻华使馆所在的东交民巷进发。在王府井大街南口,游行队伍再次遭遇国民党军警的暴力镇压。面对高压水龙头的无情喷射,刘骏达毫不退缩,奋勇冲上前去抢夺水龙头。在激烈冲突中,他的头部被击伤,鲜血直流,却依然顽强抗争,展现出坚定的斗争意志。

1936年,刘骏达在北平加入了中国共产党领导的“中华民族解放先锋队”(简称“民先”)。他积极参与抗日宣传工作,编写街头剧本,组织活报剧演出,并深入农村向民众宣传救亡图存。同年暑假,他参加了中共举办的抗日骨干夏令营,系统学习马列主义理论,研读革命文学作品,思想觉悟显著提升。

1937年“七七事变”后,北平沦陷,刘骏达辗转流亡至山东烟台,加入平津救亡同学会继续开展抗日活动。随后他进入韩复榘在济南举办的抗日救亡运动训练班学习,结业后被派往滨县担任救亡运动委员会副主任。到任后,他迅速组织当地师生和爱国青年组建抗日队伍。然而局势突变,韩复榘不战而逃,山东沦陷敌手。与党组织失联的刘骏达因外乡人身份难以立足,只得乔装离开滨县。1938年2月,他历尽艰辛回到四川万县。



刘骏达藏书。
刘宗君提供



B 入党淬炼： 活跃于西北联大的革命力量

1938年夏,刘骏达辗转抵达成都后,立即积极寻找党组织。通过多方联系,他很快在四川大学找到了昔日辅仁大学的同窗、中共地下党员刘国瑞。刘骏达坚定地表达了入党意愿,经刘国瑞介绍和川康特委批准,1938年7月,刘骏达光荣地加入了中国共产党。

同年8月,刘国瑞受川康特委书记张登文派遣,到什邡中学任教,开展党的工作。刘骏达家——什邡县方亨镇东街“刘一记”丝烟杂货店被作为党组织活动场所之一。

1938年9月,刘骏达遵照党组织安排转入西北联大开展革命工作。他积极帮助青年党员和进步学生,团结带动后进同学共同投身抗日救亡运动,不断壮大抗日力量。他组织学生深入农村开展抗日宣传,带领“联大剧团”与“国民党新生剧团”展开针锋相对的斗争,印发声讨汪精卫卖国投敌的《快邮代电》。

1939年3月,西北联大党支部书记刘长松、支部委员郑登材、李昌桦等三人被国民党反动派逮捕。陕西省汉中地下党工委立即决定,由刘骏

达担任陕南学委负责人,除领导西北联大支部外,还领导洋县国立七中、城固南乐中学、文治中学、简阳师范等学校的党组织活动。此后,他不顾个人安危,沉着冷静地应付各种险恶局面,多方设法营救被捕同学。

面对复杂局势,刘骏达创造性地开展工作,号召党员以读书会、研究会等名义组建各类社团。在他的推动下,青年习作会、日本问题研究会、文艺学习社等进步组织如雨后春笋般涌现。他还组织开展旅行、歌咏、办壁报等丰富多彩的活动,发现培养了大批积极分子,并发展成中共党员。

在西北联大工作期间,刘骏达与其他支委集体讨论,撰写了《共产主义与三民主义》《国际主义与民族主义》《共产党与国民党》三本理论读物,作为党员学习材料。在他的领导下,党组织严守秘密工作纪律,即便遭遇两次党员被捕事件,党的组织系统依然完好无损。

1940年夏,刘骏达遵照中共汉中工委指示,秘密撤离西北联大,返回家乡什邡。

C 为民请命： “争温饱”斗争中的热血教师

刘骏达回到什邡后,暂时与党组织失去联系,深居简出,闭门读书。1942年8月,刘骏达受聘到四川省立艺术专科学校任教。在此期间,他多次组织联谊会、转转会广交朋友,为开展民主学生运动做好准备。

1945年秋,刘骏达通过中共成都市委负责中学革命活动的赵文锦同志恢复同党组织的联系。随后,他立即投入到党领导的中学教师“反内战、反迫害、反饥饿、争温饱”的斗争中。

1948年10月下旬,刘骏达组织成都省立各級学校全体教师为争温饱罢教,并以教职员联谊会名义举行记者招待会,揭露国民党反动当局罪行。在一次向四川省教育厅请愿运动中,刘骏达

被选为首席代表,与省教育厅提出交涉,迫使其不得不同意提前拨发当月大米,并补发欠薪。

1949年2月,成都地下党组织决定再次掀起“反饥饿、争温饱”斗争。刘骏达以教师联谊会石室中学代表身份,在学校内外联络进步教师和教职员。从3月28日起,发动全市中学教师开展罢教斗争。4月17日,在地下党组织领导下,全市尊师会一万多名学生在成都少城公园举行尊师大会。会场上群情激愤,师生们高呼“反饥饿、反内战”“打倒王陵基”等口号。会后,举行请愿游行示威活动。刘骏达不顾个人安危,走在请愿游行示威队伍最前列,振臂高呼“打倒王陵基”“要民生,要自由”等口号。

D 被捕入狱： 黎明前血染成都十二桥

国民党特务孟齐民伪装成成都第一女子师范学校教务主任,潜伏在教师请愿团中暗中收集情报。他详细记录了此次运动领导人的姓名和政治背景,并将这些信息迅速上报给国民党四川省党部调查统计情报科。在其提交的密报中特别指出:“刘骏达言行激进,极有可能是共产党分子。”

这份情报迅速被呈送至国民党四川省特委会,随即引发当局的残酷镇压。1949年4月19日深夜,刘骏达在成都被捕,囚禁于将军衙门国民党四川省特委会看守所。在长达七个半月的监禁中,面对敌人的严刑拷打,他始终坚守“三不”原则:拒不承认党员身份、不牵连同志马力可、不透露任何组织信息。丧心病狂的特务将他曝晒于烈日之下,断水绝食,妄图摧毁他的意志,然而刘骏达始终傲然挺立,以钢铁般的意志捍卫着党的机密。



1950年1月20日,《工商导报》登载公葬十二桥烈士消息。
报纸原件由刘骏达之子刘宗君提供

在阴暗的牢狱中,刘骏达保持着革命乐观主义精神,经常向被捕青年讲述革命真理,鼓舞他们坚定信念、坚持斗争。当同狱战友马力可获保外就医时,刘骏达用烧焦的火柴头在《多桑蒙左史》扉页上写下“忠贞、谨慎”四字相赠,以此共勉。

1949年12月7日深夜,国民党特务用棉花堵住刘骏达的嘴,以白布蒙眼,将他五花大绑押出牢房,在成都新西门外的十二桥附近,将这位坚贞不屈的共产党员残忍杀害于防空壕中。

整理/钟斯云 德阳传媒记者 雷媛

资料来源:德阳市委党史研究室(市地方志办公室)



广汉机场



民工在轧广汉机场跑道。

成都以北,德阳以南,有一所享誉全国的民航飞行学院,它就是地处广汉的中国民航飞行学院。学院有一个石碾广场,广场展墙正面写着“石碾铸魂,丰碑永在”八个大字。展墙背面有几幅珍贵的放大黑白照,其中一幅二三十个人勾腰俯身拉石碾的照片,记录了在抗战时期修建广汉机场的艰辛历程。

第二次世界大战中,为摧毁日军在中国战场的空中优势,同盟国于1943年1月召开“卡萨布兰卡会议”,决定在成都附近的广汉、新津、邛崃、彭山,修建4个能起降大型轰炸机的飞机场。经技术人员勘测,广汉机场场址选在三水刘家燕窝一带与和兴乡一部分。机场修建地界定为:西起檬子堰,东至二圣店,北临钟家字库,南至石观音白蜡林。界内有居民1000余户,乡亲们深知机场建设的重大意义,用实际行动支援抗战,在七天之内全部搬迁完毕。

1944年1月10日,东西长约3公里,南北宽1.5公里,占地6750亩的机场正式开工。为修建机场,征调广汉、德阳、什邡、新都、金堂、罗江6县民工6万多人。为满足冲力较大的B-29远程重型轰炸机起降,工程质量要求很高,工程量也极其浩大,而且时间紧、任务重。战时条件有限,只能就地取材。机场开工时节,征地是一大片冬水田,民工中有六十来岁的老人,也有妇女和青年学生,全部打着赤足下冬水田,一天劳动14小时,排着水、挑烂泥、捡碎石、填黄土。当时没有任何机械化设备,民工们全靠肩挑背扛,滚压全由人拉大石碾完成。仅用半年时间,就修建成一座可供重型轰炸机起降的机场,堪称奇迹。当时的轰炸机跑道为亚洲最大。

1944年4月24日,在上万名群众的欢呼声中,美国陆军第20航空联队第58飞行团第444轰炸机大队的B-29远程重型轰炸机首飞广汉机场成功。随后,又有其它航空联队的百余架B-29轰炸机相继

进驻川西基地的4座机场。

广汉机场的建成大大提高了中国军队的制空能力,极大削弱了日本军队的空中优势。1944年6月15日,驻扎4座机场的航空联队出动75架超级空中堡垒B-29轰炸机奔袭日本本土,沉重打击了日本军国主义的嚣张气焰。

广汉机场一建成就立即加入到“驼峰航线”。据有关资料显示,“驼峰航线”共向中国战场运送了80万吨战略物资和33477名人员,中美双方共损失飞机514架,1579位飞行员殉职,为中国抗战做出了巨大贡献。

解放后,中国人民解放军于1949年接管了广汉机场。1956年9月22日,周恩来总理亲笔批文,依托利用抗战期间建成的广汉机场成立了中国人民解放军第十四航空学校。此后,随着我国民航事业的发展 and 体制的变革,第十四航空学校军民转。几番分合,1987年经国家教委批准,更名为“中国民用航空飞行学院”,成为我国唯一全过程培养民航飞行员的大学,培养了中国民航70%以上的飞行员,80%以上的机长,其中,包括在2017年国产大型客机C919首飞的机长。2017年和2019年,在广汉机场还曾举办过四川国际航空航天展。

广汉抗战阵亡将士纪念碑

抗战阵亡将士纪念碑位于广汉市雒城街道房湖公园内,占地面积112平方米,建筑面积16平方米。碑园呈长方形,南北走向,由主碑“广汉抗战阵亡将士名录”碑及“抗战将士纪念碑维修记碑”组成,材料皆为石质。主碑由碑基和碑体组成,碑基呈正方形(4米×4米),高1米,其南北各有一八卦形如意五级阶地踏道,碑基上四方立12根火炬形望柱,柱身上刻有“天下兴亡,匹夫有责;保卫和平,反对侵略”等字样,以铁链相连。碑体通高6.4米,须弥座。碑顶为单檐攒尖翘脚顶,火焰状锥形顶尖,顶尖四面均塑有持刀跃马抗日战士浮雕。碑座中部四方分别雕刻有“卢沟桥保卫战”“上海四行仓库保卫战”“平型关大捷”“台儿庄战役”四幅浮雕,碑身呈长方体修长竖立,三面阴刻行书“抗战阵亡将士纪念碑”,背面阴刻行书款“中华民国三十年七月七日公建,张岳军题”。

1937年“七七事变”,激起了全国人民的义愤,掀起了抗日救国运动的高潮。广汉县于1937年8月1日成立抗敌后援会,同年10月征派民工1200人到成都修筑凤凰山机场。1938年5月举行了5000名壮丁训练毕业典礼开赴前线,同年8月,驻军126师举办了赈济黄河水灾及慰劳前线抗战将士游艺募捐大会,到会军民7000余人,盛况空前。1944年1月县内民工1万余人应征修建广汉机场。后方支前



广汉抗战阵亡将士纪念碑。

活动广泛而轰轰烈烈。

在伟大爱国主义精神感召下,广汉县先后应征入伍参加抗战共15500人,据不完全记载,有姓名的阵亡将士259人,遍布于各大战区。

1941年7月7日,为纪念抗日战争阵亡将士暨“七七事变”四周年,广汉县建成抗战阵亡将士纪念碑并在此隆重举行公祭仪式。纪念碑建成时,坐落在广汉体育场东北角,解放后移入房湖公园。该碑是世界反法西斯战争、第二次世界大战期间建立并保存至今的纪念性建筑,是进行爱国主义教育最直观、最真实的教材。该纪念碑于1990年7月12日由广汉市人民政府立为“广汉市保护文物”。2006年6月被列为德阳市文物保护单位。

邱海清